

Handläggare
Christoffer Lind
Telefon: 08-50803360

Till
Järva stadsdelsnämnd

Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27)

Svar på remiss från kommunstyrelsen, Dnr KS 2026/301

Förvaltningens förslag till beslut

1. Järva stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Järva stadsdelsnämnd justerar ärendet omedelbart.

Sammanfattning

De föreslagna förändringar inom pendeltåg och buss som berör Järva bedöms samtliga som positiva då det är frågan om utökad service. Förvaltningen ser dock Barkarby som en viktig framtida nod i närområdet och vill understryka vikten av förstärkta möjligheter att röra sig mellan, framför allt, södra Järva och Barkarby.

Bakgrund

Järva stadsdelsförvaltning har av kommunstyrelsen tilldelats en remiss på föreslagna förändringar i SL- och WÅAB-trafiken för 2026/2027. Trafikförändringsprocessen är trafikförvaltningens process för trafikförändringar inom SL- och WÅAB-trafiken inom vilken trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar.

Ärendet

Järva stadsdelsförvaltningar har identifierat följande föreslagna trafikförändringar som bedöms påverka resandet i stadsdelsområdet;

Pendeltåg

- Utredda förutsättningarna för kvartstrafik för pendeltågen mot Bålsta i samband med att regionalstågsstationen i Barkarby öppnar. Detta ser stadsdelsförvaltningen mycket positivt på då Barkarby även får tunnelbana inom ett par år och kommer att bli en mycket viktig nod för resande i närområdet. Det finns i dagsläget stora brister i möjligheterna att ta sig mellan de södra delarna av Järva och Barkarby.

- Ett nytt tågpar (en avgång i vardera riktning) föreslås läggas in på tidiga vardagsmorgnar på sträckan Stockholm – Märsta – Uppsala för att underlätta för pendlare. Detta ser förvaltningen mycket positivt på då Helenelund i Sollentuna är en viktig nod för pendlare i Järva.

Buss

- Linje 512 Spånga station – Solna centrum.
Linjen ingår i en s.k. ”Paketlösning” med fyra andra linjer som dels syftar till att möjliggöra en förlängning av stadsexpressbusslinje 6 från Karolinska institutet Biomedicum till Solna centrum genom att frigöra kapacitet i Solna centrums terminal och dels utgör en förberedelse för införande av en kommande expressbusslinje mellan Vällingby och Hagastaden. Linje 512 föreslås i sin helhet tas över av linje 505. Detta bedöms inte påverka trafikanterna negativt. Stadsdelsförvaltningen anser också att ny expressbusslinje bör få ett stopp vid Spånga station.
- Linje 112 Spånga station – Alvik
Linjen föreslås få en ny avgång från Alvik vid 05 på morgonen i syfte att möta resandeefterfrågan. Linjen föreslås också utökas med nattrafik under natt mot lör-, sön-, och helgdag. Detta ser förvaltningen positivt på.

Barnrättsperspektiv

Kollektivtrafiken är ur ett barnrättsperspektiv en mycket viktig faktor för allas rätt och möjlighet att ta sig runt i samhället. Alla förändringar bör alltid ske med påverkan på barn och unga i åtanke.

Funktionshinderperspektiv

Kollektivtrafiken är ur ett funktionshinderperspektiv en mycket viktig faktor för allas rätt och möjlighet att ta sig runt i samhället. Alla förändringar bör alltid ske med påverkan personer med funktionshinder i åtanke.

Jämställdhetsperspektiv

Kollektivtrafiken är även ur ett jämställdhetsperspektiv en mycket viktig faktor för allas rätt och möjlighet att ta sig runt i samhället.

De föreslagna förändringarna är ur samtliga dessa perspektiv positiva då de kommer medföra större möjligheter för resande.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för administration och stadsmiljö. Funktionshindersrådet och pensionärsrådet inom Järva kommer att tillfrågas men då svarstiden är kort redovisas rådets synpunkter i protokollen från rådets sammanträde.

Förvaltningens synpunkter och förslag

De föreslagna förändringar som berör Järva bedöms samtliga som positiva då det är frågan om utökad service. Förvaltningen vill dock understryka vikten av att stadsdelarna på södra Järva alltså behöver bättre kommunikationsmöjligheter till Barkarby, såväl till handelsplatsen som till den kommande kollektivtrafiknoden vid Barkarby station. En

busslinje som trafikerar sträckan Spånga- Rinkeby-Tensta/Hjulsta-Barkarby station-Barkarby handelsplats bör utredas inom en snar framtid. I övrigt har förvaltningen inga synpunkter på de föreslagna förändringarna.

Toni Mellblom
Stadsdelsdirektör
Järva stadsdelsförvaltning

Jonas Eliasson
Avdelningschef
Järva stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Remiss – Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27)
2. Följebrev - Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27)